Bas en Marten werken op school aan het crossautoproject:

"We kijken uit naar de GrandPrix van Lopik!"

“Hij is nu écht bijna klaar!” Bas van der Vis (18) en Marten Snel (19), 2e jaars studenten Allround Constructiewerker bij MAKE Center, hebben dit schooljaar hard gewerkt aan het autocrossproject. “Om praktijkonderwijs nog leuker en leerzamer te maken, hebben we vorig jaar 2 crossauto’s gekocht bij de sloop, een Peugeot 206 en een Opel Corsa.” Aan het woord is Björn Velthuizen, docent werktuigbouw en initiatiefnemer van dit project. Björn heeft iets dergelijks vaker gedaan. Al was het deze keer allemaal wat complexer…

Een behoorlijk karwei

Vorig schooljaar kregen 2 gemengde teams van mbo-studenten niveau 2 en 3, ieder een eigen auto toegewezen. De auto’s werden eerst helemaal gestript. Daarna moest elk team zelf uitzoeken wat er allemaal moest gebeuren om de crossauto rijklaar te maken voor deelname aan een echte race. Dat kostte behoorlijk wat tijd. Dit, in combinatie met lesuitval als gevolg van covid-19, zorgde ervoor dat bij één van de teams de motivatie flink daalde. Het andere team ging voortvarend aan de slag. Na het strippen, zaagden ze een gat in het dak om een kooiconstructie in te kunnen bouwen. Daarna zetten ze de bumpers vast, werden het interieur en de ruiten eruit gehaald en werd bij de voorruit een stalen gaasconstructie ingebouwd. Helaas konden zij door tijdgebrek het project niet afmaken. Bas en Marten hebben het vanaf hier verder opgepakt, met wat hulp van Luuk van Munster (niet op de foto).

Bas: “We hebben eerst de rolkooi geplaatst. Daarna de noodbeveiligingen gelast en een sportstuur, afschermkappen voor de slangen, stoelsteunen en gordelsteunen en spatplaten geplaatst. Vervolgens de beugels aangesloten en een benzinetank ingebouwd met bijbehorende goten voor de benzineleiding. Als laatste is de auto geverfd en bestickerd. Ook hebben we gewerkt aan een stuk hydrauliek. Door het plaatsen van een noodstop en remverlichting hebben we constructiewerkzaamheden gecombineerd met wat mechatronica. We hebben vooral geleerd om vooruit te denken. Marten en ik zijn dit jaar zeker 15 lessen met de auto bezig geweest. We moesten het natuurlijk ook doen met hetgeen de vorige projectgroep al had gedaan. Hoewel zij een goede start hadden gemaakt, hadden wij bepaalde dingen anders aangepakt. Ook hadden we sommige werkzaamheden achteraf gezien het liefst niet uitbesteed”, geeft Bas aan. Marten: “Maar…over 60 jaar vertel je vol trots over dit project aan je kleinkinderen!”

Een resultaat om trots op te zijn

Eind januari vond de Techniekmarkt plaats. Tijdens dit evenement presenteren studenten door henzelf gemaakte werkstukken. Voorheen was dit alleen voor BOL-studenten, maar dit jaar deden voor het eerst ook BBL-studenten mee. Met de crossauto uiteraard. Een mijlpaal, omdat ook zij mooie werkstukken maken.

“Het meest trots zijn we op de zelfgemaakte 20 liter benzinetank. Met name de rolkooi kostte veel meer tijd dan vooraf gedacht. Het inmeten, de vervormende bewerking en het buigen van buizen, maar vooral het in de auto lassen. Niet alleen onderhands, maar vanuit allerlei lastige posities, op plekken waar je niet altijd goed bij kon komen.” Beide heren vinden het een erg leerzaam project. Evenals hun docent en praktijkopleiders op het werk. Van hen krijgen zij alle hulp hierbij.

‘GrandPrix’ van Lopik

Marten: “We kijken uit naar zaterdag 20 mei, dat is voor ons het hoogtepunt van het jaar. Dan is de autocross van Lopik. Een evenement waar autocrossliefhebbers het hele jaar naartoe leven.” Beide jongens hebben hun rijbewijs inmiddels gehaald en doen mee aan de race. “We hebben het Wilhelmus nog een keer geoefend voor wanneer we straks op het podium staan”, zegt Marten met een grote glimlach. “Misschien moeten we het Lopiks volkslied ook nog even doornemen”, vult Bas hem lachend aan. Een oud-collega van Bas heeft jaren geleden meegedaan in het profcircuit, dus ze kennen de verhalen.

Björn: “Voordat we gaan racen, moet de auto nog wel ‘even’ goedgekeurd worden. Met de organisator van de autocross, Rang Pang, is af en toe contact om de regels door te nemen. Als we geen gekke dingen tegenkomen, zijn we ruim op tijd voor de definitieve keuring. We moeten nog wel een aantal praktische dingen regelen zoals een racehelm, raceoveralls, een nieuwe benzinepomp en vooral uitzoekwerk over aansprakelijkheid in geval van calamiteiten tijdens de race.” “En natuurlijk een partytent regelen! Een krat bier en zelfgemaakte barbecue mee en gaan met die banaan!”, vullen de jongens hem aan.